

Sprechende Busse und Straßenbahnen:

Dresden als erste deutsche Stadt mit Blindeninformationssystem im Nahverkehr .

Funkintegration des Blindeninformationssystem der Firma APEX GmbH in ÖPNV-Fahrzeuge mit IBIS Bordrechner Ausrüstung.

Die wichtigste Anregung bei der Lösung dieses Problems erhielt die DVB AG aus Prag. Dort ist nämlich ein System des tschechischen Herstellers APEX im Einsatz, das per Funksteuerung Linie und Fahrtziel über einen Außenlautsprecher ansagt. Mit tatkräftiger Unterstützung der Industrie tüftelten die DVB-Techniker an einer für Dresden geeigneten Lösung. Heraus kam das Blindeninformationssystem, kurz BLIS genannt.

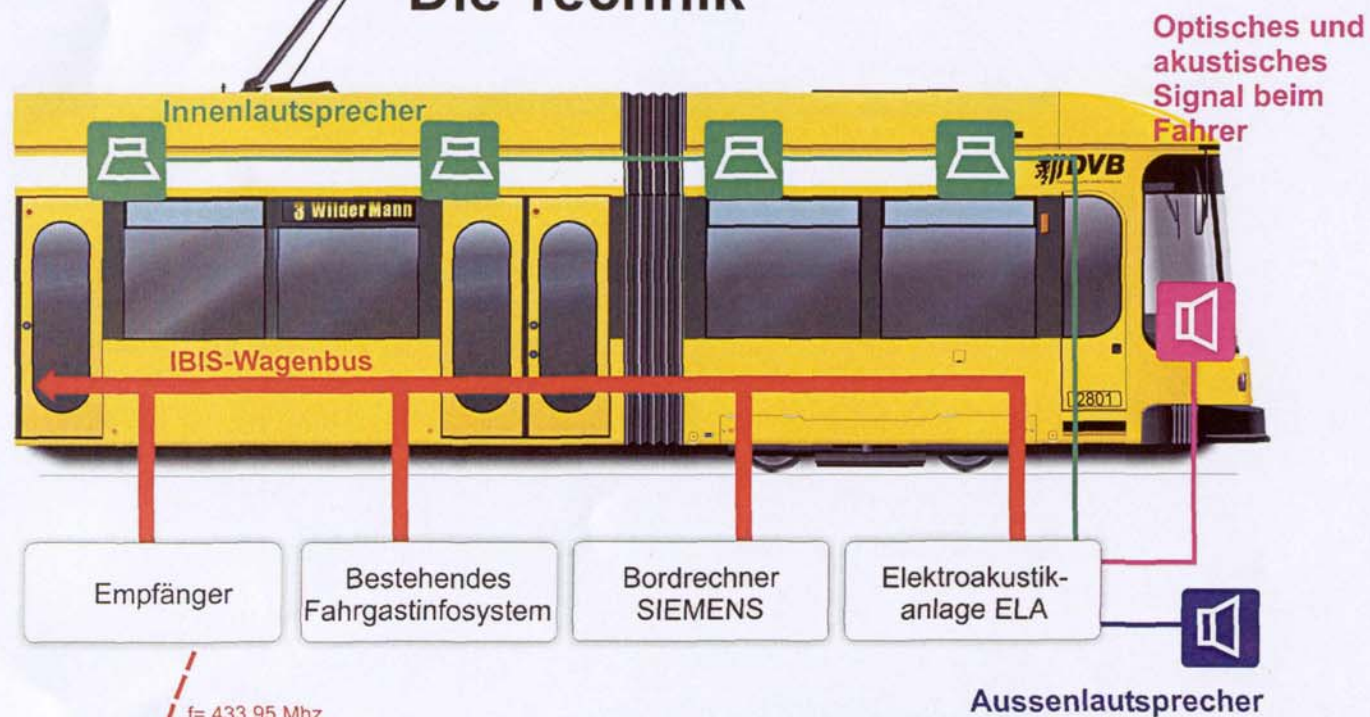
BLIS schon in 20 Bahnen und 10 Bussen

Das BLIS kann nur in die modernen Stadtbahnwagen und die Dresdner Busse neuerer Generation eingebaut werden, denn sie verfügen serienmäßig über Innen- und Außenlautsprecher. Eine Nachrüstung der verbliebenen 40 Tatrazüge ist leider nicht möglich. Bis 2010 sollen aber auch diese Wagen durch modernere Fahrzeuge ersetzt sein. Bereits jetzt sind rund 20 Stadtbahnen und 10 Busse mit dem System ausgerüstet. Bis zum Jahresende soll in knapp 70 Prozent der täglich eingesetzten rund 150 Bahnen und 50 Busse das BLIS eingebaut werden.

Dresden als Vorreiter für ganz Deutschland

Damit führt Dresden als erste deutsche Stadt ein System für die Orientierung Sehbehinderter im Nahverkehr ein. Als erster Anwender bemüht sich die DVB AG im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) um die Einführung eines bundesweit einheitlichen Standards. Damit könnten die Sender künftig auch in Fahrzeugen anderer deutscher Städte verwendet werden.

Die Technik



Mobiler Handsender

oder



Sendereinbau in Blindenstock

Das Konzept

Tastenfunktion 1

Fahrzeugaussenlautsprecher
Ansage von Linie und Fahrziel zum Beispiel:
Linie 3, Richtung Wilder Mann

Tastenfunktion 2

Signal in der Fahrerkabine
optische und akustische Meldung:
Achtung, Einsteigewunsch behinderter Fahrgast

Tastenfunktion 3

Fahrzeuginnenlautsprecher
Ansage der nächsten Haltestelle zum Beispiel:
Nächste Haltestelle: Pirnaischer Platz, Umsteigemöglichkeit zum Regionalverkehr



***Mgr. Viktor Dudr, Vicepräsident SONS und Dipl. Ing. Marie Hosnedlová,
Leiter der Abteilung für Strategie und Entwicklung DP hl. m. Prahy.***



***Technischer Direktor DVB AG Herr Reiner Zieschank und der Centerleiter
Fahrbetrieb Herr Funk präsentieren das Informationssystem BLIS der
Führung der Landesarbeitsgemeinschaft Hilfe für Behinderte Sachsen
e.v., Dr. Peter Münzberger.***



Geschäftsführer der Firma APEX GmbH, Dipl. ing. Pavel Roček und Geschäftsdirektor Dipl. ing. Jaroslav Bárta geben zwei Blindenstabs mit eingebauten Kommandosendern dem Vertreter der Landesarbeitsgemeinschaft Dr. Peter Münzberger.